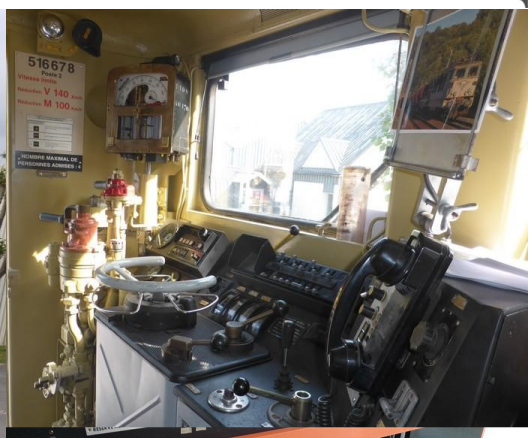
Locomotive BB 16678

Musée des Chemins de Fer MAGENTA



L'histoire de la ville de Magenta ayant été dynamisée par l'édification et le développement des ateliers des chemins de fer, situés sur l'autre rive de la Marne à Epernay, le conseil municipal a souhaité préserver quelques témoins de ce passé riche de 160 années d'activité, l'aventure s'étant terminée en 2015.

Le premier projet a consisté à préserver une locomotive emblématique des ateliers sparnaciens, c'est une locomotive de la série des BB 16500 qui fût choisie, toute la série étant gérée par le site SNCF d'Epernay

Le second projet était de créer un lieu rassemblant des éléments historiques des ateliers SNCF d'Epernay, mais aussi des maquettes et simulateurs de conduite permettant de s'initier au monde des chemins de fer.

La BB 16678

Issue d'une famille de 294 locomotives construites à Belfort entre 1958 et 1964 par Alsthom, pour circuler sur les lignes du nord et de l'est de la France récemment électrifiées, la BB 16678 a débuté sa carrière en 1962 pour se terminer en 2010.

C'est au dépôt de Paris la Villette qu'elle commencera son service sous les lignes électrifiées en 25 000 Volts ~

Mutée une première fois au dépôt de Strasbourg en 1992, et une seconde fois au dépôt de Lens en 2002, la BB 16678 servira seule ou accompagnée par une autre locomotive de la série, en tête ou en pousse de nombreux trains :

Trains de Marchandises avec 1 ou 2 locomotives jusqu'à 100 km/h

Conduite en tête ou en réversibilité de rames voyageurs à 140 km/h

C'est aux ateliers SNCF d'Epernay que la BB 16678 viendra plusieurs fois recevoir des travaux de rénovation et de modernisation, l'établissement étant en mesure de procéder à une révision générale en quelques semaines seulement :

Le retrait massif de la série des BB 16500 a eu lieu entre 2002 et 2011, après avoir sillonné les lignes de nos régions pendant plus d'un demi siècle.

C'est avant le ferraillage massif de la série que la BB 16678 a été choisie pour être préservée à Magenta.

Cette locomotive a été sélectionnée pour son état esthétique ne nécessitant qu'une remise en peinture, elle quittera la Normandie pour faire son retour à Epernay durant l'automne 2016.

Une dalle de 24 m³ sera coulée à la fin de l'hiver 2017 sur la place Roger Pointurier, et un tronçon de 15 mètres de voie provenant des ateliers historiques accueillera la locomotive le 6 avril 2017.

La BB 16678 en quelques chiffres :

Dimensions (L x l x h) :	14,4 x 3,9 x 3,6 mètres
Masse :	74 tonnes
Vitesse Maximale :	100 / 140 km/h¨
Puissance :	2650 kW (3604 Cv)
Tension d'alimentation :	25 000 volts 50 Hz
Kilométrage parcouru :	5 773 108 km
Mise en service :	4 juillet 1962
Radiation :	9 mai 2010

Elle transitera par camion jusqu'à son lieu de préservation pour ensuite être remise en peinture par une équipe de bénévoles durant une année.

La BB 16678 sera baptisée aux armes de la ville de Magenta le 9 juin 2018

Musée des chemins de fer de Magenta

Créé en parallèle de la préservation de la BB 16678, y sont exposés des objets, des archives et documents provenant en majorité des anciens ateliers SNCF d'Epernay.

On y retrouve également l'ancien tableau de contrôle du poste d'aiguillages de Dormans, un ancien bureau de chef de gare

S'y trouvent aussi, une maquette permettant de simuler la circulation des trains (gestion des aiguillages et des signaux), deux simulateurs pour s'initier à la conduite des trains, un poste de conduite de BB 16500

Comment visiter la BB 16678 ou le musée des chemins de fer ?

Sur rendez-vous :

- par téléphone à la mairie de Magenta au **03.26.55.29.46**
- par mail à **museedescheminsdeferdemagenta@gmail.com**

Visite gratuite, accès limité aux personnes à mobilité réduite